

Key Updates: Ottawa, Coutts, Windsor // Mises à jour: Ottawa, Coutts, Windsor

From: "Froehlich, Miro" <miro.froehlich@ps-sp.gc.ca>
Cc: tahiya.bakht@pmo-cpm.gc.ca, alan.ning@pmo-cpm.gc.ca, michael.huang@dpmo-cvpm.gc.ca, amy.carroll-dee@dpmo-cvpm.gc.ca, gabriel.broderick@dpmo-cvpm.gc.ca, kunal.parmar@dpmo-cvpm.gc.ca, tina.derak@parl.gc.ca, hanen.nanaa@parl.gc.ca, meredith.caplanjamieson@qpc-cpr.gc.ca
Date: Tue, 08 Feb 2022 23:04:15 +0000

Sent to **Pers** staff & ON Desks // Envoyé aux **P** adjoint(e)s & ON Desks

[le français suit]

Dear Ontario Caucus,

Following today's press conference held by Ministers Mendicino and Blair, we would like to provide you with some key updates on the various evolving situations across the country:

Ottawa Blockade

- The first trilateral table met yesterday and was convened again today.
- The federal government continues to respond to additional requests for resources and tools to support law enforcement
- There are signs of progress, and charges continue to be laid
- Lines of communication are being kept open with municipal and provincial partners

Coutts, AB

- The crossing remains open, but there are significant blockades and disruptions
- Minister Mendicino had a conversation with Premier Kenney last night
- A request for additional RCMP resources has been approved to ensure that the supply chains are moving
- The federal government will be providing surge support for extraordinary policing requirements under the Police Services Agreement

Windsor, ON

- Traffic coming into Canada has been blocked at the Ambassador Bridge, while outbound travel is still possible
- Trucks are being redirected to the Blue Water Bridge in Sarnia and the Windsor-Detroit Tunnel
- Additional resources have been sent to those crossings, as well as other key crossings in Southern Ontario
- Traffic is moving smoothly, at those two alternative crossings – which is encouraging

Key Messages

OTTAWA BLOCKADE – FEDERAL SUPPORT

- The community of Ottawa expects the law to be upheld and enforced by police, and public safety to be maintained.
- Since the beginning, the federal government has been there to support the City of Ottawa and the Ottawa Police Service providing 275 RCMP officers to help enforce the law.
- The RCMP remains ready to provide further assistance to the OPS, per Mayor Watson's request for additional personnel.
- While governments write laws, police enforce them. Operational decisions are taken by the police, independent of the government.
- Federal public safety partners, including the RCMP, will continue to work closely with the City, OPS and others to ensure that Ottawans feel safe in their community.

OTTAWA BLOCKADE – FUNDING

- Canada has zero tolerance for hate and violent extremism.
- Our intelligence community and law enforcement partners are diligently surveying the convoy's financial support, and will not hesitate to act should anything nefarious be discovered.
- We are aware that GoFundMe has decided to refund the convoy's crowd-funding campaign.
- Law enforcement partners will be ready to crack down on any unlawful funding.

AMBASSADOR BRIDGE

- We are closely monitoring the ongoing disruptions at the Ambassador Bridge Border Crossing. While the Port of Entry remains open, blockades are causing significant disruption.
- These types of blockades have a critical impact on our economy and supply chain, and must end before they do further damage.
- CBSA is working with municipal and provincial partners to divert traffic to other ports of entry
- Our officials will continue to monitor this situation closely.

COUTTS BLOCKADE

- We continue to closely monitor the ongoing situation at the Coutts Border Crossing. While the Port of Entry is open, several highway blockades continue to cause serious disruption both for local residents and international trade.
- These blockades have already cost the economy over \$200 million, and they must end before they do further damage.

- The Government of Alberta is primarily responsible for the situation, while the federal government is coordinating closely and Minister Mendicino is in touch with his provincial counterparts.
- The CBSA has expanded opening hours at the Carway and Del Bonita, AB crossings to help travellers and trade keep moving.
- The Alberta RCMP – as the local police of jurisdiction – are managing the situation. We thank them for their tireless efforts in the face of significant challenges.
- RCMP are best suited to speak to operational details.

Please don't hesitate to reach out for any additional information.

Regards,

Miro Froehlich (*he/him/il*)

Conseiller régional – Québec | Regional Advisor – Quebec

Cabinet du ministre de la Sécurité publique | Office of the Minister of Public Safety

C: Irrelevant

Cher caucus de l'Ontario,

Suite à la conférence de presse tenue aujourd'hui par les ministres Mendicino et Blair, nous souhaitons vous fournir quelques mises à jour sur l'évolution de différentes situations à travers le pays :

Blocus d'Ottawa

- La première table trilatérale s'est réunie hier et a été convoquée à nouveau aujourd'hui.
- Le gouvernement fédéral continue de répondre à des demandes supplémentaires de ressources et d'outils pour soutenir les forces de l'ordre.
- Il y a des signes de progrès, et des accusations continuent d'être portées.
- Les lignes de communication restent ouvertes avec nos partenaires municipaux et provinciaux.

Coutts, AB

- Le port d'entrée reste ouvert, mais les blocages et les perturbations sont importants.
- Le ministre Mendicino a eu une conversation avec le premier ministre Kenney hier soir.
- Une demande pour des ressources supplémentaires de la GRC a été approuvée pour assurer le flux des chaînes d'approvisionnement.
- Le gouvernement fédéral fournira des renforts pour répondre aux besoins extraordinaires en matière de services de police en vertu de l'Entente sur les services de police.

Windsor, ON

- La circulation entrant au Canada a été bloquée au pont Ambassadeur, mais les déplacements vers l'extérieur sont toujours possibles.

- Les camions sont redirigés vers le Blue Water Bridge à Sarnia et le tunnel Windsor-Detroit.
- Des ressources supplémentaires ont été envoyées à ces ports d'entrée, ainsi qu'à d'autres passages frontaliers clés du sud de l'Ontario.
- La circulation est fluide à ces deux postes frontaliers alternatifs, ce qui est encourageant.

Messages clés

BLOCUS D'OTTAWA - SOUTIEN FÉDÉRAL

- La communauté d'Ottawa s'attend à ce que la loi soit respectée et appliquée par la police, et que la sécurité publique soit maintenue.
- Depuis le début, le gouvernement fédéral a soutenu la ville d'Ottawa et le Service de police d'Ottawa en fournissant 275 agents de la GRC pour aider à faire respecter la loi.
- La GRC reste prête à fournir une aide supplémentaire au SPO, conformément à la demande de personnel supplémentaire formulée par le maire Watson.
- Les gouvernements rédigent les lois, mais la police les applique. Les décisions opérationnelles sont prises par la police, indépendamment du gouvernement.
- Les partenaires fédéraux en matière de sécurité publique, dont la GRC, continueront de travailler en étroite collaboration avec la Ville, le SPO et d'autres intervenants afin que les Ottavians et Ottaviennes se sentent en sécurité dans leur communauté.

BLOCUS D'OTTAWA - FINANCEMENT

- Le Canada a une tolérance zéro pour la haine et l'extrémisme violent.
- Nos partenaires de la communauté du renseignement et des forces de l'ordre surveillent avec diligence le soutien financier du convoi, et n'hésiteront pas à agir si des éléments néfastes sont découverts.
- Nous savons que GoFundMe a décidé de rembourser la campagne de financement participatif du convoi.
- Les partenaires des forces de l'ordre seront prêts à sévir contre tout financement illégal.

PONT AMBASSADEUR

- Nous suivons de près les perturbations en cours au poste frontalier du pont Ambassadeur. Bien que le port d'entrée reste ouvert, les blocages provoquent des perturbations importantes.
- Ces types de blocages ont un impact critique sur notre économie et notre chaîne d'approvisionnement, et il faut y mettre fin avant qu'ils ne causent d'autres dommages.
- L'ASFC travaille avec ses partenaires municipaux et provinciaux pour détourner le trafic vers d'autres points d'entrée.
- Nos représentants continueront de suivre la situation de près.

BLOCUS DE COUTTS

- Nous continuons de surveiller de près la situation au poste frontalier de Coutts. Bien que le port d'entrée soit ouvert, plusieurs barrages routiers continuent de perturber significativement les résidents locaux et le commerce international.
- Ces blocages ont déjà coûté plus de 200 millions de dollars à l'économie, et doivent cesser avant de causer d'autres dommages.
- Le gouvernement de l'Alberta est le principal responsable de la situation, tandis que le gouvernement fédéral assure une coordination étroite, et le ministre Mendicino reste en contact étroit avec ses homologues provinciaux.
- L'ASFC a prolongé les heures d'ouverture des postes frontaliers de Carway et de Del Bonita, en Alberta, afin d'aider les voyageurs et le commerce à poursuivre leurs activités.
- La GRC de l'Alberta, en tant que police locale compétente, gère la situation. Nous les remercions pour leurs efforts inlassables face à ces importants défis.
- La GRC est la mieux placée pour parler des détails opérationnels.

N'hésitez pas à communiquer avec moi pour tout renseignement supplémentaire.

Cordialement,

Miro Froehlich (*he/him/il*)

Conseiller régional – Québec | Regional Advisor – Quebec

Cabinet du ministre de la Sécurité publique | Office of the Minister of Public Safety

C: Irrelevant